

# KREUZUNG MEHRINGDAMM BLÜCHERSTRASSE OBENTRAUTSTRASSE

AGB

Rückbau der autogerechten Planung  
aus den 1960er Jahren

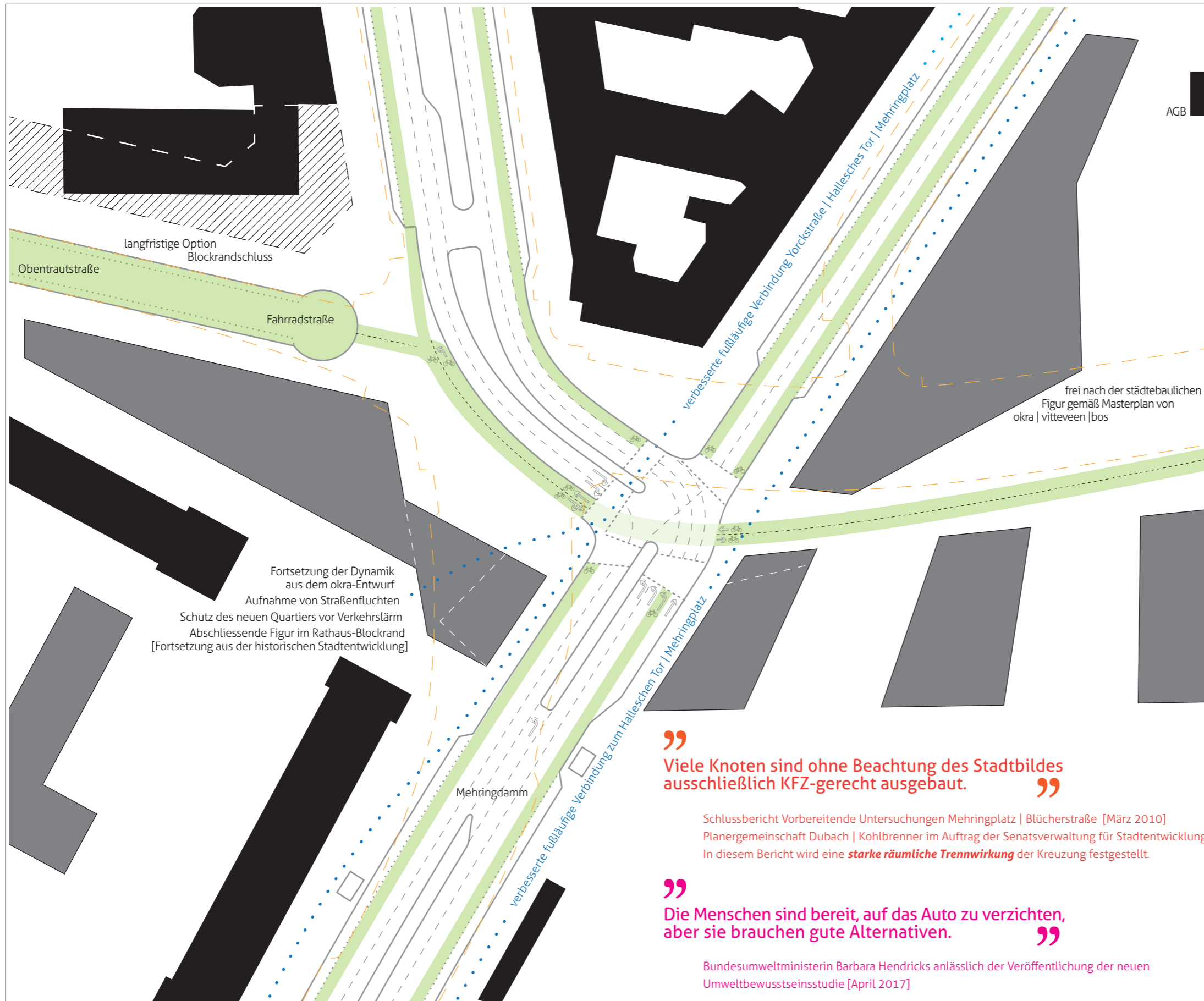
Nachverdichtung | Betonung | Stärkung | Wiederbelebung  
der alten städtischen Nord-Süd-Achse

Verbindung des **Zentrumsbereichs Historische Mitte**  
über das **Nahversorgungszentrum Mehringplatz**  
mit dem **Stadtteilzentrum Mehringdamm/Bergmannstraße**

fußweg- und fahrradfreundlich

Wertschöpfung durch Baulandgewinnung

M 1:1000



- Bestandsbauten
- Baulanderschliessung
- Fahrradwege
- Kreuzung Status quo

”  
Viele Knoten sind ohne Beachtung des Stadtbildes  
ausschließlich KFZ-gerecht ausgebaut.”

Schlussbericht Vorbereitende Untersuchungen Mehringplatz | Blücherstraße [März 2010]  
Planergemeinschaft Dubach | Kohlbrenner im Auftrag der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung  
In diesem Bericht wird eine **starke räumliche Trennwirkung** der Kreuzung festgestellt.

”  
Die Menschen sind bereit, auf das Auto zu verzichten,  
aber sie brauchen gute Alternativen.”

Bundesumweltministerin Barbara Hendricks anlässlich der Veröffentlichung der neuen  
Umweltbewusstseinsstudie [April 2017]

