

KREUZUNG MEHRINGDAMM
BLÜCHERSTRASSE
OBENTRAUTSTRASSE

STATUS UND PLANUNG

Rückbau der autogerechten Planung
aus den 1960er Jahren






Nachverdichtung | Betonung | Stärkung | Wiederbelebung
der alten städtischen Nord-Süd-Achse

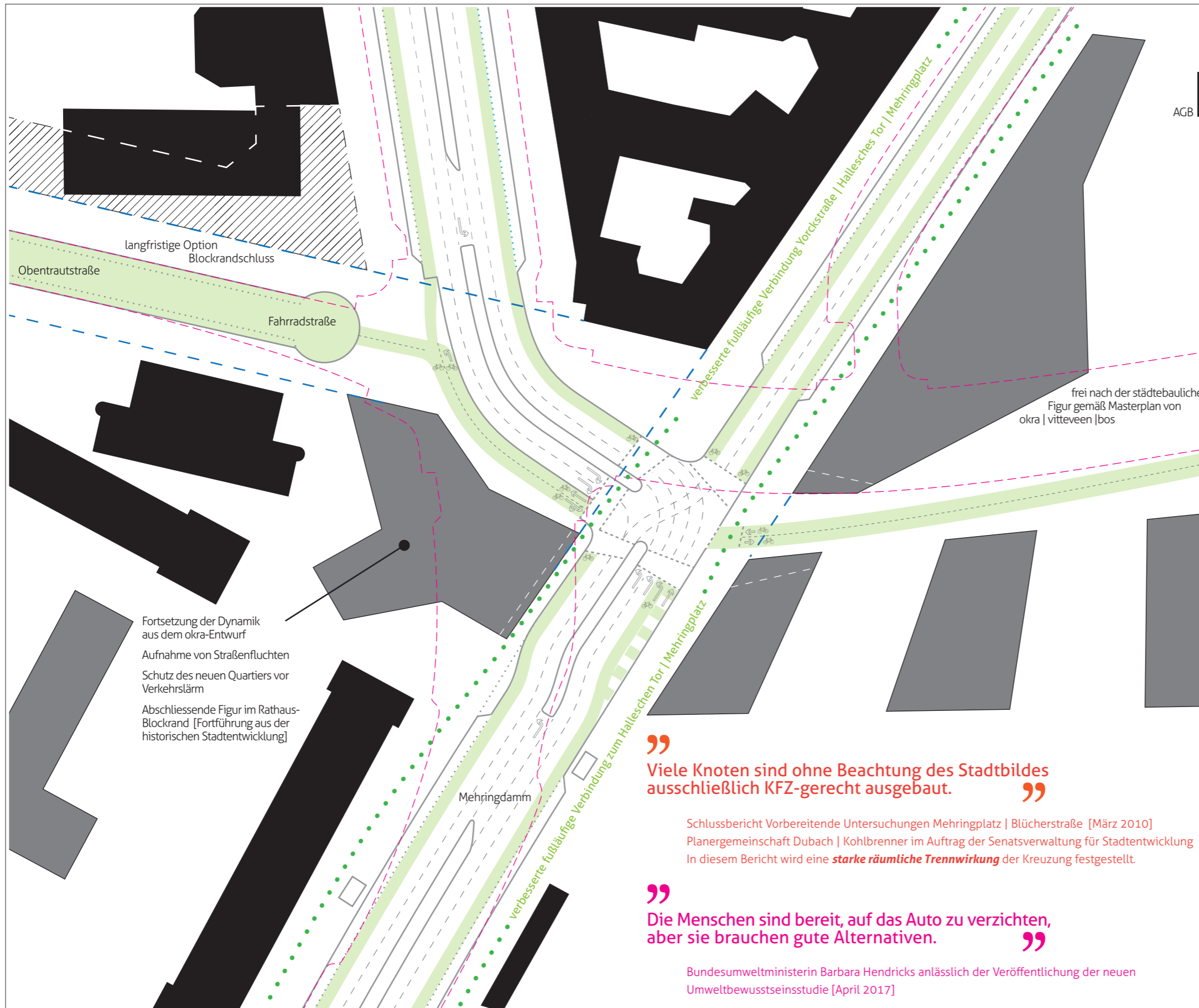
Verbindung des **Zentrumsbereichs Historische Mitte**
über das **Nahversorgungszentrum Mehringplatz**
mit dem **Stadtteilzentrum Mehringdamm/Bergmannstraße**

fußweg- und fahrradfreundlich

Wertschöpfung durch Baulandgewinnung

M 1:1000

- Bestandsbauten 
- Baulanderschliessung 
- Fahrradspuren und -straßen 
- Kreuzung Status quo 
- Fassadenfluchten 



Fortsetzung der Dynamik
aus dem okra-Entwurf
Aufnahme von Straßenfluchten
Schutz des neuen Quartiers vor
Verkehrslärm
Abschliessende Figur im Rathaus-
Blockrand [Fortführung aus der
historischen Stadtentwicklung]

”
Viele Knoten sind ohne Beachtung des Stadtbildes
ausschließlich KFZ-gerecht ausgebaut.”

Schlussbericht Vorbereitende Untersuchungen Mehringplatz | Blücherstraße [März 2010]
Planergemeinschaft Dubach | Kohlbrenner im Auftrag der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung
In diesem Bericht wird eine **starke räumliche Trennwirkung** der Kreuzung festgestellt.

”
Die Menschen sind bereit, auf das Auto zu verzichten,
aber sie brauchen gute Alternativen.”

Bundesumweltministerin Barbara Hendricks anlässlich der Veröffentlichung der neuen
Umweltbewusstseinsstudie [April 2017]

